**长江财产保险股份有限公司**

**交通工具意外伤害保险（2024）费率表**

**一、基准费率**

单位：元

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 每10万元保险金额 | | | | | |
| 保险期间 | 交通工具 | 飞机 | 火车 | 汽车 | 轮船 |
| 1天 | 2.00 | 0.27 | 1.30 | 0.60 |
| 3天 | 2.16 | 0.36 | 2.20 | 0.70 |
| 7天 | 2.24 | 0.45 | 2.60 | 0.80 |
| 10天 | 2.56 | 0.54 | 3.10 | 0.90 |
| 15天 | 2.88 | 0.63 | 3.50 | 1.00 |
| 1月 | 3.20 | 0.72 | 4.40 | 1.20 |
| 2月 | 3.85 | 0.81 | 6.16 | 1.40 |
| 3月 | 4.26 | 0.90 | 9.24 | 1.60 |
| 4月 | 5.23 | 1.08 | 10.56 | 1.92 |
| 5月 | 6.11 | 1.12 | 13.20 | 2.24 |
| 6月 | 6.35 | 1.28 | 15.84 | 2.56 |
| 7月 | 7.10 | 1.44 | 18.48 | 2.88 |
| 8月 | 7.90 | 1.60 | 19.80 | 3.20 |
| 9月 | 8.30 | 1.68 | 21.12 | 3.36 |
| 10月 | 8.70 | 1.76 | 23.76 | 3.52 |
| 11月 | 9.10 | 1.92 | 25.08 | 3.68 |
| 12月 | 9.50 | 2.00 | 26.40 | 3.84 |

**二、费率调整系数（各调整系数之间为连乘的关系）**

（一）保险金额调整系数

|  |  |
| --- | --- |
| 保险金额（万元） | 调整系数 |
| 5（含）以下 | 1.1-1.2 |
| 5-10（含） | 1.0-1.1 |
| 10-50（含） | 0.9-1.0 |
| 50-80（含） | 0.8-0.9 |
| 80以上 | 0.7-0.8 |

（二）乘坐交通工具频率调整系数

根据被保险人所在行业、所属职业类型综合衡量乘坐交通工具的需要，乘坐交通工具的频率越高，费率水平越高，反之亦然。

|  |  |
| --- | --- |
| 乘坐交通工具频率  （每年乘坐次数） | 调整系数 |
| >100次 | 1.2-1.5 |
| 50次-100次（含） | 1.0-1.2 |
| 20次-50次（含） | 0.8-1.0 |
| <=20次 | 0.6-0.8 |

（三）路况/交通状况系数

根据当地的交通状况和路况等方面综合判断评估，路况较差的交通风险相对较高。通过对路况等方面进行综合评分，路况评分越高，代表路况越好，发生损失的可能性以及发生损失时的损失程度都会更低，故可降低风险保费进而降低费率水平，反之亦然。

|  |  |
| --- | --- |
| 路况/交通状况 | 调整系数 |
| 85分及以上 | 0.5-0.8 |
| 70分(含)-85分 | 0.8-1.0 |
| 60分(含)-70分 | 1.0-1.2 |
| 45分(含)-60分 | 1.2-1.5 |
| 45分以下 | 1.5-2.0 |

（四）总投保人数调整系数（仅适用于团体业务）

投保人数规模的大小对赔付经验和费用成本的水平都产生影响。同一团体客户在同一保单年度下投保的人数规模越大，赔付数据越稳定，数据可信度越高，人均展业成本越低，可适当降低费率水平；反之亦然。

|  |  |
| --- | --- |
| 总投保人数 | 调整系数 |
| 3人 | 1.05 |
| 20人 | 1.00 |
| 100人 | 0.80 |
| 500人 | 0.70 |
| 1000人 | 0.60 |
| 2000人 | 0.50 |
| 5000人 | 0.40 |
| 10000人及以上 | 0.26 |

如果总投保人数介于上述人数之间，则按照线性插值计算调整系数。

（五）投保比例系数（仅适用于团体业务）

被保险人群的投保比例越高，道德风险和逆向选择越低，费率水平可适当降低；反之亦然。

|  |  |
| --- | --- |
| 投保比例 | 调整系数 |
| 75%及以上 | 0.6-1.0 |
| 50%（含）-75% | 1.0-2.0 |
| 50%以下 | 2.0-4.0 |

（六）销售渠道调整系数

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 销售渠道 | 电话销售、网上销售、直销 | 机场代理、旅行社代理、  售票机构等兼业代理 |
| 调整系数 | 0.7-0.9 | 0.9-1.3 |

（七）续保情况调整系数

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 续保情况 | 新保 | 续保 | 两次及以上续保 |
| 调整系数 | 0.9-1.1 | 0.8-0.9 | 0.7-0.8 |

（八）预期及经验赔付率调整系数

|  |  |
| --- | --- |
| 经验/预期赔付率 | 调整系数 |
| （0，20％] | [0.50-0.65] |
| （20％，40％] | (0.65-0.80] |
| （40％，65％] | (0.80-1.00] |
| （65％，80％] | (1.00-1.40] |
| 80％以上 | (1.40-2.00] |

三、**保险费计算公式**

保险费=保险金额×基准费率×费率调整系数